

 **HBM NOBAS**
BAUMASCHINEN

High Performance Grader



MOTOR GRADER

BG 240 T-4 (6x4)

BG 240 TA-4 (6x6)

BG 240 T-4 (6 x 4) / BG 240 TA-4 (6 x 6)

Cabina inclinable para
su fácil mantenimiento



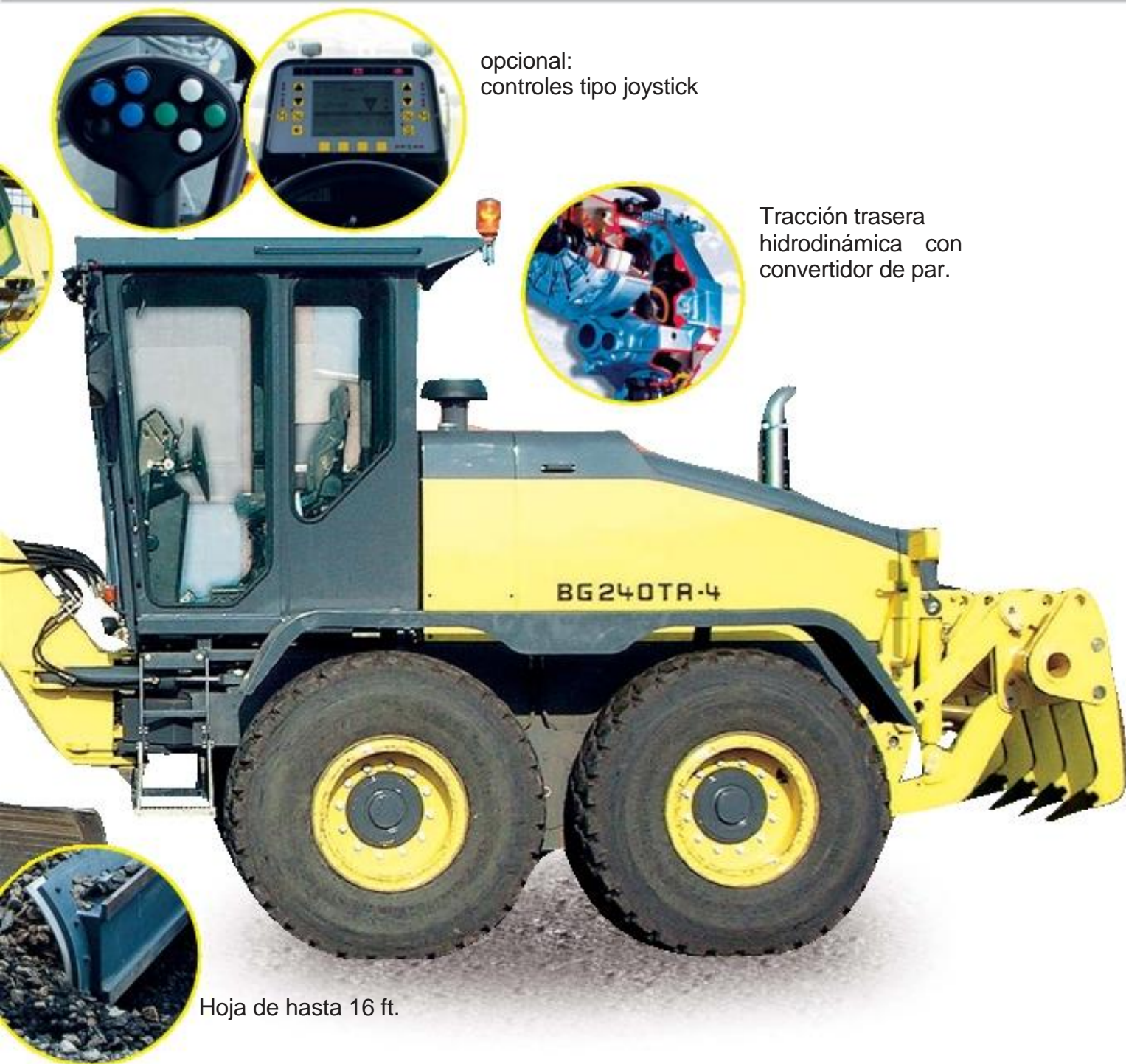
Tracción delantera
Hidrostática
disponible como
opción

La BG 240 es una de las niveladoras más potentes en todo el mundo. Su tándem hidrodinámico proporciona un par extremadamente alto en las cuatro ruedas traseras en el arranque y garantiza una excelente aceleración, incluso a plena carga. En combinación con la tracción delantera, (Opcional), puede realizar los trabajos más pesados sin dificultad. Cuando las condiciones del terreno son muy difíciles, el diferencial blocante estándar instalado puede ser activado tanto para el eje delantero y como el trasero para evitar la rotación de las ruedas. Esto hace que la máquina sea ideal en complicados trabajos en las obras de construcción, así como en trabajos de mantenimiento en caminos sin pavimentar, en condiciones ambientales adversas y en labores pesadas que requieren potencia.

Pero hay más que eso: con nuestra filosofía de máquina cubrimos la demanda de flexibilidad solicitada para trabajos con niveladora de alta velocidad. Mediante la aplicación de convertidor de par lock-up (opcional), la BG 240 cambia a una máquina con accionamiento mecánico directo sin pérdida de conversión en la línea de transmisión. Su rendimiento, viaja con una velocidad máxima de alrededor de 50 km / h en este modo, habla por sí mismo.

Ahora, con la BG 240, los complicados controles para el operador son cosas del pasado. Después de seleccionar el modo deseado, la niveladora es capaz de ajustarse automáticamente a los requerimientos del modo de funcionamiento particular. Los controles de la niveladora son de tipo NAIS (varillas) o de tipo joystick.

La buena visión panorámica y los controles de diseño ergonómico facilitan aún más el trabajo del operador tanto en la cabina estándar como con la opción de perfil bajo.



opcional:
controles tipo joystick

Tracción trasera
hidrodinámica con
convertidor de par.

Hoja de hasta 16 ft.

El fácil manejo del sistema de inclinación de la cabina es una de las características especiales de la BG 240, pero no únicamente por su facilidad para el acceso a su mantenimiento.

Con la vertedera de gran alcance, la motoniveladora tiene todo lo necesario para un alto rendimiento. En base a nuestra experiencia de décadas en la construcción de niveladoras, para el desarrollo de la BG 240 dirigimos nuestra atención especial a una alta velocidad en el cambio y en el largo alcance de la vertedera. Con una anchura de vertedera opcional de 16 pies (4,88 m), el 240 BG pueda utilizar plenamente todo su poder de tracción y puede proporcionar una extremadamente amplia superficie de trabajo. El rodillo montado en el anillo giratorio (opcional), que es único en esta clase de niveladoras, garantiza un trabajo preciso y garantiza una de nivelación al milímetro.

A pesar de las 23 toneladas de peso en servicio, el BG 240 es una máquina claramente compacta. Pese a tener una dirección totalmente hidráulica, un bastidor de dirección articulado, una excelente visibilidad y una fuerza incomparable de aceleración y empuje, la máquina no deja de ser muy manejable y potente. Si se compara con otras de su competencia, es verdaderamente una niveladora de alto rendimiento.



Características del motor

Marca/Modelo CUMMINS / motor diesel
Tipo 4 tiempos, inyección directa, turbo y refrigerado por agua.
Potencia neta (SAE J 1995) a 2200 RPM 164 kW/223 HP
 a 2000 RPM 172 kW/234 HP
No. de cilindros 6 en línea
Carrera 107 x 124 mm
Cilindrada 6,7litros
 Motor equipado con doble elemento, filtro de aire tipo seco con separador de partículas. Sistema de arranque y eléctrico a 24 volt. Alternador de 70 amp y estérter a 24 volt con 3,7 kW (5,0 HP).
 2 baterías de 100 Ah cada una.



Pesos operativos

Peso total approx. 23000 kg
Sobre ruedas traseras approx. 17000 kg
Sobre ruedas delanteras approx. 6000 kg

Los pesos indicados incluyen la cabina, todos los líquidos, ripper trasero de 6 dientes y hoja bulldózer delantera.



Sistema de tracción total eje delantero

Tracción delantera hidrodinámica con 6-velocidades tipo Transmisión Ergopower y convertidor de par de libre selección por microprocesador que la controla hidrostáticamente. La potencia necesaria es controlada gracias a la tracción de las ruedas.



Tracción total eje trasero

Tracción trasera hidrodinámica con 6-velocidades transmisión tipo Ergopower (marca ZF 6 WG) y convertidor de par.

Velocidades (tracción total y sistema de tracción trasero)

(Neumáticos 20.5 R25)

Adelante	km/h
1.	5,0
2.	8,0
3.	13,0
4.	20,0
5.	30,0
6.	47,0
Marcha atrás	
1.	5,0
2.	13,0
3.	32,0

Alarma acústica en circulación marcha atrás.



Tándem trasero

Eje tándem oscilante con eje insertado.
 El operador controla el bloqueo/desbloqueo del diferencial. Frenos tipo Multi-disco en todas las ruedas.
 Freno de estacionamiento en la transmisión tipo Powershift.



Tandems

Tracción mediante cadenas
Medidas de la caja tándem
Altura 580 mm
Anchura 208 mm
Grosor de paredes 25 mm
Distancia entre ejes 1632 mm
Oscilación ±15°
Altura libre del suelo 520 mm



Ruedas y neumáticos

Neumáticos 17.5 R25
Llantas 14 x 25/1.3



Frenos

Freno de servicio
 Doble circuito, sobredimensionado, bañado en aceite, tipo multidisco, a las 4 ruedas. Incluye reserva de capacidad y sistema de frenado de emergencia por el operador.

Freno de estacionamiento
 De tipo eléctricamente independiente, activo en power shift. De acción mediante muelle.



Eje delantero

Dos tipos disponibles
Oscilación 15° arriba y abajo
Ángulo de giro 45°
Ángulo de inclinación de ruedas ±17°
Altura libre del suelo 591 mm

Sin tracción (T version)
 Soldadura para gran esfuerzo y con inclinación de rueda

Con tracción (TA version)
 Soldadura para gran esfuerzo y con inclinación de rueda y con motores de pistones radiales al buje, aportando mayor tracción.
 Electrónicamente ajustable (infinitamente variable), posibilidad de acoplar en el diferencial hidráulico.



Dirección

Dirección hidráulica

Radio de giro mínimo sin hoja bulldózer 7700 mm
Radio de giro mínimo con hoja bulldózer 8600 mm
Ángulo de giro 45°



Chasis

Las secciones delantera y trasera del chasis están unidas con un ajuste articulado a través de un bulón.

Delantero: Totalmente soldada de una sola pieza
Dimensiones mínimas 300 x 310 mm
Grosor de la chapa 25 mm

Trasero: Totalmente soldada de una sola pieza
Dimensiones (Principales barras macizas) 510 x 90 mm
Giro articulado hidráulicamente del chasis (izq & der) 30°



Tornamesa

Dientes endurecidos, tallados internamente para un máximo rendimiento y mínimo desgaste. La tornamesa está sujeta en cuatro puntos por cuatro pastillas antidesgaste. Las pastillas antidesgaste están localizadas en la zona de mayor esfuerzo.

Diámetro	1510 mm
Grosor	40 mm
Altura	110 mm
Pastillas antidesgaste ajustables	4



Sistema de giro de la tornamesa

Funcionamiento hidráulico mediante sinfín. El sistema de giro de la tornamesa está totalmente protegido contra el daño por impacto mediante autoembrague.

Rotación	360°
----------	------



Yugo

En forma de Y de una sola pieza	
Dimensiones (secciones sólidas)	40 x 210 mm



Hoja (Estándar)

Hoja (12 ft)	4267 x 661 x 20 mm
Material de la hoja	De acero de alto contenido en carbono
Factor de fricción de empuje de la hoja de 0,8	BG 240 T-4 124 kN BG 240 TA-4 154 kN



Funciones de la hoja

Alcance fuera de las ruedas s/articulación (D/I)	2600 / 1800 mm
Alcance fuera de las ruedas c/articulación (D/I)	3430 / 2630 mm
Desplazamiento lateral	1250 mm
Inclinación de la hoja	36°-76°
Grados de taluz (D/I)	90°
Elevación sobre el suelo	510 mm
Profundidad bajo nivel del suelo	590 mm
Distancia de la hoja al eje delantero	2719 mm
Todos los movimientos y posiciones pueden ser controlados desde el asiento del operador	



Plataforma del operador

Dimensiones	
Anchura	1150 mm
Profundidad	1400 mm
Varias opciones disponibles listadas como "Equipo Opcional", control hoja central de acuerdo al EURO-estándar.	



Capacidades

Depósito de combustible	515,0 litros
Depósito de aceite hidráulico	150,0 litros
Aceite motor	18,0 litros
Transmisión Ergopower	35,0 litros
Eje traccionado, trasero	27,5 litros
Grupos planetarios, delantero (BG 190 TA-4)	3,6 litros
Grupos planetarios y frenos	27,0 litros
Tándem (2 x 21 litros)	42,0 litros
Tornamesa	9,0 litros
Refrigerante	38,0 litros



Equipamiento de luces

2 luces delanteras de circulación, 2 intermitentes (incluyendo luz emergencia) delante y atrás y otras 2 adicionales en cabina, 2 luces de posición, 2 luces de freno, 1 de marcha atrás, 2 luces de trabajo traseras, 2 luces de trabajo delanteras tanto en la parte alta como en la parte baja de la cabina.



Hidráulica con load-sensing

Las válvulas de control hidráulico pueden trabajar a la vez y/o de forma independiente. El load-sensing de la bomba (bomba de pistones axiales) descarga sólo la cantidad necesaria de aceite, cuando una válvula actúa. Cuando no se requiere potencia hidráulica, el sistema funciona a 24 bar y así se consigue una reducción del consumo de combustible y de generación de calor.

Presión operativa	225 bar
Máximo caudal de aceite.	99l/min



Equipamiento opcional

Cabina estándar, inclinable
Tipo ROPS/FOPS montada sobre amortiguadores que limitan la vibración y el ruido. Excelente visibilidad. Silenciosa y confortable. Columna de dirección ajustable con EURO control mediante palanca. Cabina completa con suelo forrado. Cristales tintados, puertas correderas con posiciones intermedias, aire caliente fresco con prefiltro, circulación de aire. Asiento ajustable montado sobre muelles con cinturón de seguridad. Un espejo interior y dos exteriores. Lavaparabrisas delanteros. Limpiaparabrisas delanteros y traseros. Parasoles delanteros y traseros.

Altura/ Anchura/ Profundidad	1980 / 1470 / 1700 mm
------------------------------	-----------------------

Cabina baja, inclinable	
Altura / Anchura / Profundidad	1760 / 1470 / 1700 mm

Panel de control tipo NAIS
Panel de control tipo EP (Controles tipo Joystick)
Aire acondicionado
Espejos retrovisores calefactables
Calefacción auxiliar
Girofaro naranja
Asiento neumático
Tacómetro
Nevera
Radio CD
Ventanas correderas
Rejillas protectoras para luces y cabina

Yugo de tornamesa

Dientes endurecidos, tallados internamente para un máximo rendimiento y mínimo desgaste. La tornamesa es de funcionamiento mediante sinfín. Yugo de una sola pieza en diseño en "Y".

Diámetro tornamesa	1510 mm
Anchura herramienta	83 mm
Altura	130 mm

Hoja (13 ft)	3962 x 661 x 20 mm
Hoja (16 ft)	4876 x 661 x 20 mm

Placa cubre rail en la hoja

Pastilla lateral antidesgaste de la hoja

Extensión de la hoja izq. o der. 305 mm

Posición flotación de ambos cilindros elevadores de la hoja

Bomba de gas-oil eléctrica con interruptor automático

Dispositivo de arrastre, inclinable

Ruedas y neumáticos

Neumáticos	20.5 – 25 diagonales
Lantas	14.00 x 25/1.3

Neumáticos	20.5 R25
Lantas	14.00 x 25/1.3

Neumáticos	17.5 R25
Lantas	14.00 x 25/1.3

Duro y resistente ripper trasero, con indicador de profundidad de 6 dientes

Anchura	2120 mm
Profundidad de trabajo	270 mm
Elevación sobre el suelo	570 mm
Peso	1529 kg

Hoja bulldózer delantera, con indicador de posición

Anchura / Altura	2980 x 950 mm
Profundidad bajo nivel del suelo	110 mm
Elevación sobre el suelo	560 mm
Peso	950kg

Escarificador delantero delante del eje delantero

Guardabarros en ruedas delanteras

Guardabarros en ruedas traseras

Protector cubre –transmisión

Powershift

Indicador de ángulo de articulación

Pintura especial

Kit de herramientas, calzos, triángulo de emergencia, extintor, kit primeros auxilios etc.

Control automático de la hoja delantera

Sistemas varios de nivelación automática.

CertificadoCE

