



## MOTONIVELADORA

### BG 190 T-4 (6 x 4) BG 190 TA-4 (6 x 6)



#### Características del motor

Marca/Modelo CUMMINS / motor diesel  
 Tipo 4 tiempos, inyección directa, turbo y refrigerado por agua.  
 Potencia neta (SAE J 1995) a 2200 RPM 129 kW/176 HP  
 a 2000 RPM 133 kW/181 HP  
 No. de cilindros 6 en línea  
 Carrera 107 x 124 mm  
 Cilindrada 6 litros  
 Motor equipado con doble elemento, filtro de aire tipo seco con separador de partículas. Sistema de arranque y eléctrico a 24 volt.  
 Alternador de 70 amp y estáter a 24 volt con 3,7 kW (5,0 HP).  
 2 baterías de 74 Ah cada una.

#### Velocidades (tracción total y sistema de tracción trasero)

Adelante	km/h
1.	3,8
2.	6,6
3.	8,8
4.	15,4
5.	19,4
6.	40,0

#### Marcha atrás

1.	3,8
2.	8,8
3.	19,4

Alarma acústica en circulación marcha atrás.



#### Pesos operativos

Peso total approx. 19000 kg  
 Sobre ruedas traseras approx. 13300 kg  
 Sobre ruedas delanteras approx. 5700 kg

Los pesos indicados incluyen la cabina, todos los líquidos, ripper trasero y hoja bulldózer delantera.



#### Tándem trasero

Eje tándem oscilante con eje insertado.  
 El operador controla el bloqueo/desbloqueo del diferencial.  
 Frenos tipo Multi-disco en todas las ruedas.  
 Freno de estacionamiento en la transmisión tipo Powershift.



#### Sistema de tracción total eje delantero

Tracción delantera hidrodinámica con 6-velocidades tipo Transmisión Ergopower y convertidor de par de libre selección por microprocesador que la controla hidrostáticamente. La potencia necesaria es controlada gracias a la tracción de las ruedas.



#### Tracción total eje trasero

Tracción trasera hidrodinámica con 6-velocidades transmisión tipo Ergopower (marca ZF 6 WG) y convertidor de par.



#### Tandems

Tracción mediante cadenas  
Medidas de la caja tándem

Altura	550 mm
Anchura	184 mm
Grosor de paredes	20 mm
Distancia entre ejes	1542 mm
Oscilación	±15°
Altura libre del suelo	480 mm



## Ruedas y neumáticos

Neumáticos	17.5 R25 radiales
Llantas	14.00 x 25/1.3



## Frenos

### Freno de servicio

Doble circuito, sobredimensionado, bañado en aceite, tipo multidisco, a las 4 ruedas. Incluye reserva de capacidad y sistema de frenado de emergencia por el operador.

### Freno de estacionamiento

De tipo eléctricamente independiente, activo en power shift. De acción mediante muelle.



## Eje delantero

Dos tipos disponibles

Oscilación	15° arriba y abajo
Ángulo de giro	45°
Ángulo de inclinación de ruedas	±17°
Altura libre del suelo	591 mm

### Sin tracción (T version)

Soldadura para gran esfuerzo y con inclinación de rueda

### Con tracción (TA version)

Soldadura para gran esfuerzo y con inclinación de rueda y con motores de pistones radiales al buje, aportando mayor tracción. Electrónicamente ajustable (infinitamente variable), posibilidad de acoplar en el diferencial hidráulico.



## Dirección

Dirección hidráulica

Radio de giro mínimo sin hoja bulldózer	7500 mm
Radio de giro mínimo con hoja bulldózer	8050 mm
Ángulo de giro	45°



## Chasis

Las secciones delantera y trasera del chasis están unidas con un ajuste articulado a través de un bulón.

Delantero: Totalmente soldada de una sola pieza	
Dimensiones mínimas	300 x 310 mm
Grosor de la chapa	20 mm

Trasero: Totalmente soldada de una sola pieza	
Dimensiones (Principales barras macizas)	270 x 90 mm
Giro articulado hidráulicamente del chasis (izq & der)	30°



## Tornamesa

Dientes endurecidos, tallados internamente para un máximo rendimiento y mínimo desgaste. La tornamesa está sujeta en cuatro puntos por cuatro pastillas antidesgaste. Las pastillas antidesgaste están localizadas en la zona de mayor esfuerzo.

Diámetro	1510 mm
Grosor	40 mm
Altura	110 mm
Pastillas antidesgaste ajustables	4



## Sistema de giro de la tornamesa

Funcionamiento hidráulico mediante sinfín. El sistema de giro de la tornamesa está totalmente protegido contra el daño por impacto mediante autoembrague.

Rotación	360°
----------	------



## Yugo

En forma de Y de una sola pieza	
Dimensiones (secciones sólidas)	40 x 210 mm



## Hoja (Estándar)

Hoja (12 ft)	3660 x 630 x 20 mm
Material de la hoja	De acero de alto contenido en carbono
Factor de fricción de empuje de la hoja de 0,8	BG 190 T-4 96 kN
	BG 190 TA-4 121 kN



## Funciones de la hoja

Alcance fuera de las ruedas s/articulación (D/I)	2485 / 1920 mm
Alcance fuera de las ruedas c/articulación (D/I)	3335 / 2770 mm
Desplazamiento lateral	1250 mm
Inclinación de la hoja	36°-76°
Grados de taluz (D/I)	90°
Elevación sobre el suelo	470 mm
Profundidad bajo nivel del suelo	430 mm
Distancia de la hoja al eje delantero	2632 mm
Todos los movimientos y posiciones pueden ser controlados desde el asiento del operador	



## Plataforma del operador

Dimensiones	
Anchura	1150 mm
Profundidad	1400 mm
Varias opciones disponibles listadas como "Equipo Opcional", control hoja central de acuerdo al EURO-estandar.	



## Capacidades

Depósito de combustible	480,0 litros
Depósito de aceite hidráulico	170,0 litros
Aceite motor	18,0 litros
Transmisión Ergopower	34,0 litros
Eje traccionado, delantero (BG 190 TA-4)	8,5 litros
Eje traccionado, trasero	13,5 litros
Grupos planetarios, delantero (BG 190 TA-4)	3,6 litros
Grupos planetarios y frenos	16,0 litros
Tándem (2 x 21 litros)	42,0 litros
Tornamesa	9,0 litros
Refrigerante	33,0 litros



## Equipamiento de luces

2 luces delanteras de circulación, 2 intermitentes (incluyendo luz emergencia) delante y atrás y otras 2 adicionales en cabina, 2 luces de posición, 2 luces de freno, 1 de marcha atrás, 2 luces de trabajo traseras, 2 luces de trabajo delanteras tanto en la parte alta como en la parte baja de la cabina.



## Hidráulica con load-sensing

Las válvulas de control hidráulico pueden trabajar a la vez y/o de forma independiente. El load-sensing de la bomba (bomba de pistones axiales) descarga sólo la cantidad necesaria de aceite, cuando una válvula actúa. Cuando no se requiere potencia hidráulica, el sistema funciona a 24 bar y así se consigue una reducción del consumo de combustible y de generación de calor.

Presión operativa	184 bar
Máximo caudal de aceite.	99l/min



## Equipamiento opcional

Cabina estándar, inclinable  
Tipo ROPS/FOPS montada sobre amortiguadores que limitan la vibración y el ruido. Excelente visibilidad. Silenciosa y confortable. Columna de dirección ajustable con EURO control mediante palanca. Cabina completa con suelo forrado. Cristales tintados, puertas correderas con posiciones intermedias, aire caliente fresco con prefiltro, circulación de aire. Asiento ajustable montado sobre muelles con cinturón de seguridad. Un espejo interior y dos exteriores.

Lavaparabrisas delanteros.  
Limpiaparabrisas delanteros y traseros.  
Parasoles delanteros y traseros.

Altura/ Anchura/ Profundidad	1980 / 1470 / 1700 mm
------------------------------	-----------------------

Cabina baja, inclinable	
Altura / Anchura / Profundidad	1760 / 1470 / 1700 mm

Panel de control tipo NAIS  
Panel de control tipo EP(Controles tipo Joystick)  
Aire acondicionado  
Espejos retrovisores calefactables  
Calefacción auxiliar  
Girofaro naranja  
Asiento neumático  
Tacómetro  
Nevera  
Radio CD  
Ventanas corredera  
Rejillas protectoras para luces y cabina

## Yugo de tornamesa

Dientes endurecidos, tallados internamente para un máximo rendimiento y mínimo desgaste. La tornamesa es de funcionamiento mediante sinfín. Yugo de una sola pieza en diseño en "Y".

Diámetro tornamesa	1510 mm
Anchura herramienta	83 mm
Altura	130 mm

Hoja (13 ft)	3962 x 630 x 20 mm
Hoja (14 ft)	4267 x 630 x 20 mm

## Placa cubre rail en la hoja

Pastilla lateral antidesgaste de la hoja D/I

Extensión de la hoja izq. o der. (1 ft) 305 mm

Posición flotación de ambos cilindros elevadores de la hoja

Bomba de gas-oil eléctrica con interruptor automático

Dispositivo de arrastre, inclinable

## Ruedas y neumáticos

Neumáticos	14.00 x 24 diagonales
Llantas	10.00 x 24

Neumáticos	17.5-25 diagonales
Llantas	14.00 x 25/1.3

Para otros tipos preguntar.

Duro y resistente ripper trasero, con indicador de profundidad de 6 dientes

Anchura	2120 mm
Profundidad de trabajo	375 mm
Elevación sobre el suelo	590 mm
Peso	1529 kg

## Hoja bulldózer delantera, con indicador de posición

Anchura / Altura	2490 x 780 mm
Profundidad bajo nivel del suelo	170 mm
Elevación sobre el suelo	505 mm
Peso	865 kg
(Solamente con hoja delantera o bloque de empuje delantero)	

## Escarificador delantero delante del eje delantero

Hoja delantera bulldózer, articulada

Guardabarros en ruedas delanteras

Guardabarros en ruedas traseras

Protector cubre –transmisión Powershift

Aceite biológico en el sistema hidráulico

Indicador de ángulo de articulación

Bomba de combustible con interruptor automático

Pintura especial

Lock up clutch for torque converter

Kit de herramientas, calzos, triángulo de emergencia, extintor, kit primeros auxilios etc.

Control automático de la hoja delantera

Sistemas varios de nivelación automática.

CertificadoCE

Posibilidad de limitación de velocidad a 20 km/h

