



MOTONIVELADORA

BG 160 T-4 (6 x 4) BG 160 TA-4 (6 x 6)



Características del motor

Marca/Modelo	CUMMINS / motor diesel
Tipo	4 tiempos, inyección directa, turbo y refrigerado por agua.
No. de cilindros	6 en línea
Carrera	107 x 124 mm
Cilindrada	6,7 litros
Potencia Base	
Potencia neta (SAE J 1995)	a 2200 RPM 119 kW/162 HP
Potencia APA	
Potencia neta (SAE J 1995)	a 2200 RPM 142 kW/190 HP a 2000 RPM 145 kW/195 HP

Motor equipado con doble elemento, filtro de aire tipo seco con separador de partículas. Sistema de arranque y eléctrico a 24 volt. Alternador de 70 amp y estarter a 24 volt con 3,7 kW (5,0 HP). 2 baterías de 74 Ah cada una.



Tracción total eje trasero

Tracción trasera hidrodinámica con 6-velocidades transmisión tipo Ergopower (marca ZF 6 WG) y convertidor de par.

Velocidades (tracción total y sistema de tracción trasero)

Adelante	km/h
1.	4,3
2.	6,7
3.	11,0
4.	17,2
5.	25,0
6.	40,0
Marcha atrás	
1.	4,3
2.	11,0
3.	25,0

Alarma acústica en circulación marcha atrás.



Pesos operativos

Peso total	approx. 16200 kg
Sobre ruedas traseras	approx. 11200 kg
Sobre ruedas delanteras	approx. 5000 kg

Los pesos indicados incluyen la cabina, todos los líquidos, ripper trasero de 4 dientes y hoja bulldózer delantera.



Tándem trasero

Eje tándem oscilante con eje insertado. El operador controla el bloqueo/desbloqueo del diferencial. Frenos tipo Multi-disco en todas las ruedas. Freno de estacionamiento en la transmisión tipo Powershift.



Sistema de tracción total eje delantero

Tracción delantera hidrodinámica con 6-velocidades tipo Transmisión Ergopower y convertidor de par de libre selección por microprocesador que la controla hidrostáticamente. La potencia necesaria es controlada gracias a la tracción de las ruedas.



Tandems

Tracción mediante cadenas
Medidas de la caja tándem

Altura	550 mm
Anchura	184 mm
Grosor de paredes	20 mm
Distancia entre ejes	1542 mm
Oscilación	±15°
Altura libre del suelo	435 mm



Ruedas y neumáticos

Neumáticos	13.00 - 24 TG diagonales
Llantas	10.00 x 24 DC



Frenos

Freno de servicio

Doble circuito, sobredimensionado, bañado en aceite, tipo multidisco, a las 4 ruedas. Incluye reserva de capacidad y sistema de frenado de emergencia por el operador.

Freno de estacionamiento

De tipo eléctricamente independiente, activo en power shift. De acción mediante muelle.



Eje delantero

Dos tipos disponibles

Oscilación	15° arriba y abajo
Ángulo de giro	45°
Ángulo de inclinación de ruedas	±17°
Altura libre del suelo	546 mm

Sin tracción (T version)

Soldadura para gran esfuerzo y con inclinación de rueda

Con tracción (TA version)

Soldadura para gran esfuerzo y con inclinación de rueda y con motores de pistones radiales al buje, aportando mayor tracción. Electrónicamente ajustable (infinitamente variable), posibilidad de acoplar en el diferencial hidráulico.



Dirección

Dirección hidráulica

Radio de giro mínimo sin hoja bulldózer	6900 mm
Radio de giro mínimo con hoja bulldózer	7650 mm
Ángulo de giro	45°



Chasis

Las secciones delantera y trasera del chasis están unidas con un ajuste articulado a través de un bulón.

Delantero: Totalmente soldada de una sola pieza

Dimensiones mínimas	270 x 270 mm
Grosor de la chapa	20 mm

Trasero: Totalmente soldada de una sola pieza

Dimensiones (Principales barras macizas)	250 x 80 mm
Giro articulado hidráulicamente del chasis (izq & der)	30°



Tornamesa

Dientes endurecidos, tallados internamente para un máximo rendimiento y mínimo desgaste. La tornamesa está sujeta en cuatro puntos por cuatro pastillas antidesgaste. Las pastillas antidesgaste están localizadas en la zona de mayor esfuerzo.

Diámetro	1348 mm
Grosor	40 mm
Altura	95 mm
Pastillas antidesgaste ajustables	4



Sistema de giro de la tornamesa

Funcionamiento hidráulico mediante sinfín. El sistema de giro de la tornamesa está totalmente protegido contra el daño por impacto mediante autoembrague.

Rotación	360°
----------	------



Yugo

En forma de Y de una sola pieza

Dimensiones (secciones sólidas)	30 x 175 mm
---------------------------------	-------------



Hoja (Estándar)

Hoja(12 ft)	3660 x 630 x 20 mm
Material de la hoja	De acero de alto contenido en carbono
Factor de fricción de empuje de la hoja de 0,8	BG 160 T-4 89 kN
	BG 160 TA-4 114 kN



Funciones de la hoja

Alcance fuera de las ruedas s/articulación (D/I)	2220 / 1780 mm
Alcance fuera de las ruedas c/articulación (D/I)	3050 / 2610 mm
Desplazamiento lateral	1250 mm
Inclinación de la hoja	38°-78°
Grados de taluz (D/I)	90°
Elevación sobre el suelo	480 mm
Profundidad bajo nivel del suelo	520 mm
Distancia de la hoja al eje delantero	2204 mm
Todos los movimientos y posiciones pueden ser controlados desde el asiento del operador	



Plataforma del operador

Dimensiones

Anchura	1150 mm
Profundidad	1400 mm
Varias opciones disponibles listadas como "Equipo Opcional", control hoja central de acuerdo al EURO-estándar.	



Capacidades

Depósito de combustible	310,0 litros
Depósito de aceite hidráulico	170,0 litros
Aceite motor	18,0 litros
Transmisión Ergopower	34,0 litros
Eje traccionado, delantero (BG 160 TA-4)	8,3 litros
Eje traccionado, trasero	13,5 litros
Grupos planetarios, delantero (BG 160 TA-4)	3,6 litros
Grupos planetarios y frenos	16,0 litros
Tándem (2 x 21 litros)	42,0 litros
Tornamesa	6,0 litros
Refrigerante	33,0 litros



Equipamiento de luces

2 luces delanteras de circulación, 2 intermitentes (incluyendo luz emergencia) delante y atrás y otras 2 adicionales en cabina, 2 luces de posición, 2 luces de freno, 1 de marcha atrás, 2 luces de trabajo traseras, 2 luces de trabajo delanteras tanto en la parte alta como en la parte baja de la cabina.



Hidráulica con load-sensing

Las válvulas de control hidráulico pueden trabajar a la vez y/o de forma independiente. El load-sensing de la bomba (bomba de pistones axiales) descarga sólo la cantidad necesaria de aceite, cuando una válvula actúa. Cuando no se requiere potencia hidráulica, el sistema funciona a 24 bar y así se consigue una reducción del consumo de combustible y de generación de calor.

Presión operativa 205 bar
Máximo caudal de aceite. 99l/min



Equipamiento opcional

Cabina estándar, inclinable
Tipo ROPS/FOPS montada sobre amortiguadores que limitan la vibración y el ruido. Excelente visibilidad. Silenciosa y confortable. Columna de dirección ajustable con EURO control mediante palanca. Cabina completa con suelo forrado. Cristales tintados, puertas correderas con posiciones intermedias, aire caliente fresco con prefiltro, circulación de aire. Asiento ajustable montado sobre muelles con cinturón de seguridad. Un espejo interior y dos exteriores.

Lavaparabrisas delanteros.
Limpiaparabrisas delanteros y traseros.
Parasoles delanteros y traseros.

Altura/ Anchura/ Profundidad 1980 / 1470 / 1700 mm

Cabina baja, inclinable
Altura / Anchura / Profundidad 1760 / 1470 / 1700 mm

Panel de control tipo NAIS
Aire acondicionado
Calefacción auxiliar
Girofaro naranja
Asiento neumático
Tacómetro
Nevera
Radio CD
Ventanas correderas
Rejillas protectoras para luces y cabina

Yugo de tornamesa
Dientes endurecidos, tallados internamente para un máximo rendimiento y mínimo desgaste. La tornamesa es de funcionamiento mediante sinfín. Yugo de una sola pieza en diseño en "Y".
Diámetro tornamesa 1348 mm
Anchura herramienta 78 mm
Altura 130 mm

Hoja (12 ft) 3355 x 580 x 20 mm
Hoja (13 ft) 3962 x 580 x 20 mm
Hoja (14 ft) 4267 x 580 x 20 mm

Placa cubre rail en la hoja
Pastilla lateral antidesgaste de la hoja D/I
Extensión de la hoja izq. o der. (1 ft) 305 mm
Posición flotación de ambos cilindros elevadores de la hoja
Bomba de gas-oil eléctrica con interruptor automático
Dispositivo de arrastre, inclinable

Ruedas y neumáticos
Neumáticos 22-20 12 PR
Llantas 17.00 x 20

Neumáticos 16/70-24
Llantas 13.00 x 24

Neumáticos 405/70 R24
Llantas 13.00 x 24

Neumáticos 455/70 R24
Llantas 13.00 x 24

Para otros tipos preguntar.

Ripper trasero, con indicador de profundidad de 4 dientes(7 max.)

Anchura 2120 mm
Profundidad de trabajo 285 mm
Elevación sobre el suelo 580 mm
Peso 610 kg

Duro y resistente ripper trasero, con indicador de profundidad, 6 dientes

Anchura 2120 mm
Profundidad de trabajo 375 mm
Elevación sobre el suelo 590 mm
Peso 1529 kg

Hoja bulldózer delantera, con indicador de posición

Anchura / Altura 2490 x 703 mm
Profundidad bajo nivel del suelo 250 mm
Elevación sobre el suelo 605 mm
Peso 691 kg
(Solamente con hoja delantera o bloque de empuje delantero)

Escarificador delantero delante del eje delantero

Hoja delantera bulldózer, articulada o desmontable

Bloque de empuje 380Kg

Guardabarros en ruedas delanteras

Guardabarros en ruedas traseras

Protector cubre –transmisión Powershift

Indicador de ángulo de articulación

Pintura especial

Kit de herramientas, calzos, triángulo de emergencia, extintor, kit primeros auxilios etc.

Control automático de la hoja delantera

Sistemas varios de nivelación automática.

CertificadoCE

