



MOTONIVELADORA

BG 130 T-4 (6 x 4) BG 130 TA-4 (6 x 6)



Características del motor

Marca/Modelo PERKINS / motor diesel
Tipo 4 tiempos, inyección directa, turbo y refrigerado por agua.
Potencia neta (ISO/TR 14396) a 2200 RPM 96 kW/131 HP
 a 2000 RPM 107 kW/146 HP
No. de cilindros 6 en línea
Carrera 105 x 127 mm
Cilindrada 6,6 litros
 Motor equipado con doble elemento, filtro de aire tipo seco con separador de partículas. Sistema de arranque y eléctrico a 24 volt. Alternador de 80 amp y estérter a 24 volt con 4,5 kW (6,1 HP).
 2 baterías de 70 Ah cada una.

Velocidades (tracción total y sistema de tracción trasero)

Adelante	km/h
1.	5,0
2.	7,0
3.	12,0
4.	19,0
5.	28,0
6.	40,0
Marcha atrás	
1.	6,0
2.	14,0
3.	32,0

Alarma acústica en circulación marcha atrás.



Pesos operativos

Peso total approx. 13900 kg
Sobre ruedas traseras approx. 9800 kg
Sobre ruedas delanteras approx. 4100 kg

Los pesos indicados incluyen la cabina, todos los líquidos, ripper trasero (anchura 2120 mm) y hoja bulldózer delantera.



Tándem trasero

Eje tándem oscilante con eje insertado.
 El operador controla el bloqueo/desbloqueo del diferencial.
 Frenos tipo Multi-disco en todas las ruedas.
 Freno de estacionamiento en la transmisión tipo Powershift.



Sistema de tracción total eje delantero

Tracción delantera hidrodinámica con 6-velocidades tipo Transmisión Ergopower y convertidor de par de libre selección por microprocesador que la controla hidrostáticamente. La potencia necesaria es controlada gracias a la tracción de las ruedas.



Tracción total eje trasero

Tracción trasera hidrodinámica con 6-velocidades transmisión tipo Ergopower (marca ZF 6 WG) y convertidor de par.



Tandems

Tracción mediante cadenas	
Medidas de la caja tándem	
Altura	545 mm
Anchura	178 mm
Grosor de paredes	20/20 mm
Distancia entre ejes	1312 mm
Oscilación	±15°
Altura libre del suelo	350 mm



Ruedas y neumáticos

Neumáticos	455/70 R24 radiales
Llantas	13.00 x 24



Frenos

Freno de servicio

Doble circuito, sobredimensionado, bañado en aceite, tipo multidisco, a las 4 ruedas. Incluye reserva de capacidad y sistema de frenado de emergencia por el operador.

Freno de estacionamiento

De tipo eléctricamente independiente, activo en power shift. De acción mediante muelle.



Eje delantero

Dos tipos disponibles

Oscilación	15° arriba y abajo
Ángulo de giro	45°
Ángulo de inclinación de ruedas	±17°
Altura libre del suelo	580 mm

Sin tracción (T version)

Soldadura para gran esfuerzo y con inclinación de rueda

Con tracción (TA version)

Soldadura para gran esfuerzo y con inclinación de rueda y con motores de pistones radiales al buje, aportando mayor tracción. Electrónicamente ajustable (infinitamente variable), posibilidad de acoplar en el diferencial hidráulico.



Dirección

Dirección hidráulica

Radio de giro mínimo sin hoja bulldózer	6600 mm
Radio de giro mínimo con hoja bulldózer	7250 mm
Ángulo de giro	45°



Chasis

Las secciones delantera y trasera del chasis están unidas con un ajuste articulado a través de un bulón.

Delantero: Totalmente soldada de una sola pieza

Dimensiones mínimas	240 x 240 mm
Grosor de la chapa	20/12 mm

Trasero: Totalmente soldada de una sola pieza

Dimensiones (Principales barras macizas)	415 x 60 mm
Giro articulado hidráulicamente del chasis (izq & der)	30°



Tornamesa

Dientes endurecidos, tallados internamente para un máximo rendimiento y mínimo desgaste. La tornamesa está sujeta en cuatro puntos por cuatro pastillas antidesgaste. Las pastillas antidesgaste están localizadas en la zona de mayor esfuerzo.

Diámetro	1200 mm
Grosor	35 mm
Altura	95 mm
Pastillas antidesgaste ajustables	4



Sistema de giro de la tornamesa

Funcionamiento hidráulico mediante sinfín. El sistema de giro de la tornamesa está totalmente protegido contra el daño por impacto mediante autoembrague.

Rotación	360°
----------	------



Yugo

En forma de Y de una sola pieza
Dimensiones (secciones sólidas)

30 x 170 mm



Hoja (Estándar)

Hoja(11 ft)	3355 x 503 x 15 mm(11' x 19,8" x 0,6")
Material de la hoja	De acero de alto contenido en carbono
Factor de fricción de empuje de la hoja de 0,8	BG 190 T-4 77,6 kN BG 190 TA-4 97,6 kN



Funciones de la hoja

Alcance fuera de las ruedas s/articulación (D/I)	2050 / 1200 mm
Alcance fuera de las ruedas c/articulación (D/I)	2530 / 1680 mm
Desplazamiento lateral	1140 mm
Inclinación de la hoja	40°-80°
Grados de taluz (D/I)	90°
Elevación sobre el suelo	495 mm
Profundidad bajo nivel del suelo	365 mm
Distancia de la hoja al eje delantero	2420 mm
Todos los movimientos y posiciones pueden ser controlados desde el asiento del operador	



Plataforma del operador

Dimensiones	
Anchura	1150 mm
Profundidad	1400 mm
Varias opciones disponibles listadas como "Equipo Opcional", control hoja central de acuerdo al EURO-estándar.	



Capacidades

Depósito de combustible	220,0 litros
Depósito de aceite hidráulico	200,0 litros
Aceite motor	18,0 litros
Transmisión Ergopower	30,0 litros
Eje traccionado, trasero	13,5 litros
Grupos planetarios y frenos	4x4,0 litros
Tándem (2 x 21 litros)	36,0 litros
Tornamesa	6,0 litros
Refrigerante	33,0 litros



Equipamiento de luces

2 luces delanteras de circulación, 2 intermitentes (incluyendo luz emergencia) delante y atrás y otras 2 adicionales en cabina, 2 luces de posición, 2 luces de freno, 1 de marcha atrás, 2 luces de trabajo traseras, 2 luces de trabajo delanteras tanto en la parte alta como en la parte baja de la cabina.



Hidráulica con load-sensing

Las válvulas de control hidráulico pueden trabajar a la vez y/o de forma independiente. El load-sensing de la bomba (bomba de pistones axiales) descarga sólo la cantidad necesaria de aceite, cuando una válvula actúa. Cuando no se requiere potencia hidráulica, el sistema funciona a 24 bar y así se consigue una reducción del consumo de combustible y de generación de calor.

Presión operativa	205 bar
Máximo caudal de aceite.	99l/min



Equipamiento opcional

Cabina estándar, inclinable
Tipo ROPS/FOPS montada sobre amortiguadores que limitan la vibración y el ruido. Excelente visibilidad. Silenciosa y confortable. Columna de dirección ajustable con EURO control mediante palanca. Cabina completa con suelo forrado. Cristales tintados, puertas correderas con posiciones intermedias, aire caliente fresco con prefiltro, circulación de aire. Asiento ajustable montado sobre muelles con cinturón de seguridad. Un espejo interior y dos exteriores.

Lavaparabrisas delanteros.
Limpiaparabrisas delanteros y traseros.
Parasoles delanteros y traseros.

Altura/ Anchura/ Profundidad	1980 / 1470 / 1700 mm
------------------------------	-----------------------

Cabina baja, inclinable	
Altura / Anchura / Profundidad	1760 / 1470 / 1700 mm

Panel de control tipo NAIS
Panel de control tipo EP(Controles tipo Joystick)
Aire acondicionado
Espejos retrovisores calefactables
Calefacción auxiliar
Girofaro naranja
Radio CD
Ventanas correderas
Rejillas protectoras para luces y cabina

Asiento neumático
Tacómetro
Nevera

Yugo de tornamesa
Dientes endurecidos, tallados internamente para un máximo rendimiento y mínimo desgaste. La tornamesa es de funcionamiento mediante sinfín. Yugo de una sola pieza en diseño en "Y".
Diámetro tornamesa 1348 mm
Anchura dientes 78 mm
Altura 130 mm
Distancia de la hoja al eje delantero 2420 mm

Hoja (10 ft)	3962 x 630 x 20 mm(10' x 19,8" x 0,6")
Hoja (12 ft)	4267 x 630 x 20 mm(12' x 19,8" x 0,6")

Placa cubre rail en la hoja
Pastilla lateral antidesgaste de la hoja D/I
Extensión de la hoja izq. o der. (1 ft) 305 mm
Posición flotación de ambos cilindros elevadores de la hoja
Dispositivo de arrastre, inclinable

Ruedas y neumáticos

Neumáticos 13.00 x 24 diagonales
Llantas 10.00 x 24

Neumáticos 405/70 R24 diagonales
Llantas 13.00 x 25/1.3

Para otros tipos preguntar.

Duro y resistente ripper trasero, con indicador de profundidad de 4 dientes(7 max.)

Anchura 2120 mm
Profundidad de trabajo 260 mm
Elevación sobre el suelo 450 mm
Peso 610 kg

Hoja bulldózer delantera, con indicador de posición

Anchura / Altura 2490 x 720 mm
Profundidad bajo nivel del suelo 120 mm
Elevación sobre el suelo 560 mm
Peso 765 kg
(Solamente con hoja delantera o bloque de empuje delantero)

Bloque de empuje 410 kg
Escarificador delantero delante del eje delantero
Hoja delantera bulldózer, articulada

Guardabarros en ruedas delanteras
Guardabarros en ruedas traseras

Protector cubre –transmisión Powershift
Aceite biológico en el sistema hidráulico

Indicador de ángulo de articulación
Bomba de combustible con interruptor automático
Pintura especial

Kit de herramientas, calzos, triángulo de emergencia, extintor, kit primeros auxilios etc.

Control automático de la hoja delantera

Sistemas varios de nivelación automática.

CertificadoCE

Posibilidad de limitación de velocidad a 25 km/h

